

Úvod k pasportu a projektu dopravního značení

Pasport a projekt dopravního značení byl vypracován na základě objednávky městyse Jince z důvodu aktualizace a doplnění stávajícího dopravního značení.

Dokument se dělí na dvě části pasport a projekt:

Pasport - zmapování stávajícího stavu značení.

Projekt - úprava stávajícího a doplnění nového značení.

Pasport a projekt řeší dopravní značení pouze na místních komunikacích s výjimkou situací, kdy se místní komunikace napojuje nebo kříží komunikaci jiných správců (ŘSD ČR, SÚS). V těchto případech je řešeno i dopravní značení jiných správců z důvodu komplexního označení dané dopravní situace.

Obsah pasportu a projektu dopravního značení

Tabulková část:

Jsou zde uvedeny podrobné informace o jednotlivých značkách, o jejich stavu, umístění atd. Jednotlivé značky jsou barevně rozlišeny podle vlastníků komunikací (bílé - místní komunikace, šedé - jiný správce komunikace).

Tabulková část se vztahuje ke grafické části pasportu a projektu dopravního značení.

Grafická část:

V grafické části jsou značky zakresleny symbolem tvaru dopravní značky, skutečným označením dle vyhlášky a evidenčními čísly. Dopravní značka je nasměrována podélně ve směru jízdy. V případě nedostatku místa je u značky použita odkazová šipka, která upřesňuje její umístění.

Značky s proměnlivými symboly jsou v grafické části zobrazeny pouze obecně a v tabulkové části jsou u značky uvedené skutečné údaje mimo dodatkových tabulek E 2b a E 2d, které jsou řešeny samostatně a zobrazují skutečný stav křižovatky.

Závěr

Pasport a projekt dopravního značení byl zpracován v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Platná legislativa:

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, o změnách některých zákonů v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, o změnách některých zákonů v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Technické podmínky TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II.11 vydání
- ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení

Stav DZ

- vyhovuje
- starý typ
- není
- poškozená
- špatný tvar křižovatky
- odstranit
- nahradit P 4 (vyhovuje)
- značka je instalována a vyhovuje TP
- značka je instalována, ale nevyhovuje TP
- značka není instalována
- značka je mechanicky poškozená, nevyhovuje TP
- zobrazený tvar na E 2b neodpovídá skutečnosti
- značka bude odstraněna
- vyměnit P 4 za P 6, P 4 vyhovuje (DZ lze použít na jiném místě)

Nosič

- BS
- NS
- NS-v
- NSV
- RO
- SEV
- SS
- (SS) NS
- SU
- SSt
- VO
- betonový sloup
- nový sloupek
- nový sloupek - výložník
- nový sloupek vysoký (nutno zachovat podchozí výšku 2,2 m)
- sloup rozhlasu
- sloup elektrického vedení
- stávající sloupek
- stávající sloupek nevyhovující, navržen nový sloupek
- speciální úchyt (zed' budovy apod.)
- stávající sloupek tenký
- sloup veřejného osvětlení

Stav nosiče

- vyhovuje
- bočně
- výškově
- starý typ
- vyvrácený
- umístění nosiče
- odstranit apod.
- nepoškozený a vyhovující TP
- není dodržen min. odstup značky od komunikace
- není dodržena min. výška značky
- nevyhovuje platným TP
- poškozený apod.

Umístění

- před křižovatkou
- rozumí se před hranicí křižovatky

Barva písma

- černé písmo
- červené písmo
- stávající dopravní značka (vyhovující, poškozená, starý typ ...)
- nově navrhovaná značka

Barva buňky

- šedá barva buňky - jiný správce (ŘSD nebo SÚS) než objednatel (obec)



- bílá barva buňky - správce komunikace je objednatel (město, městys, obec)

Ostatní

- MK
- ÚK
- místní komunikace
- účelová komunikace